



## Success story

# Volvo Car Gent maakt supply chain efficiënter met IoT

Eind 2018 lanceerde Volvo samen met Sensolus en Simac een IoT-pilootproject om specifieke wagens zeer snel te lokaliseren. Volgens deze aanpak kunnen auto's op 5 minuten tijd gelokaliseerd worden, op welke parkeerplaats ze zich na het productieproces ook bevinden. Dit is een belangrijke stap in de optimalisatie van de supply chain.

Bij Volvo Car Gent worden jaarlijks meer dan 200.000 auto's geproduceerd. Dat maakt het bedrijf tot één van de grootste productievestigingen van het bekende automerk. Tijdens de launch van een nieuw model of bij een modeljaar-wijziging volgen wagens niet steeds de normale flow, waardoor het soms moeilijker wordt om een afgewerkte, specifieke wagen snel terug te vinden. "De business vroeg ons om op zoek te gaan naar een hulpmiddel waarmee we onze auto's snel kunnen opsporen," zegt **Patrick Van Peteghem**, Infrastructure Site Manager bij Volvo Car Gent.

"Simac en Sensolus hadden voor ons een ideale oplossing."

### Stevig partnership

Simac is al bijna 20 jaar een van de vaste integratiepartners van Volvo Car Gent. Simac is betrokken bij tal van projecten, en de Professional Services afdeling van Simac levert op continue basis een aantal personeelsleden die bij cruciale projecten betrokken zijn en op die manier waarde toevoegen.

Voor het IoT-project ging Simac een partnership aan met het Gentse groeibedrijf Sensolus. De samenwerking met

Sensolus toont aan dat ook vaste partners innoverend kunnen zijn. **Kristoff Van Rattinhe**, CEO en mede-oprichter van Sensolus, legt uit: "Het is al vijf jaar onze missie om assets die niet aangesloten zijn op het internet op een eenvoudige manier wel te connecteren en om te vormen tot digitale assets – de creatie van 'digital twins'. Bij Sensolus specialiseren we ons in optimaliseren van bedrijfsprocessen doorheen deze digital twins, het zogenaamde Industrial Internet of Things." Voor het project met Volvo leverde Sensolus sensoren die weinig energie verbruiken en vanop afstand programmeerbaar zijn. Dat maakt het makkelijk om wijzigingen door te voeren wanneer omstandigheden of processen wijzigen. Simac ICT België nam de hele oplevering en integratie voor zijn rekening, inclusief de integratie met een aantal bestaande IT-systemen bij Volvo Cars. Ook hier kwam de jarenlange ervaring met de IT-systemen van Volvo van pas. "Internet of Things is één van onze belangrijkste speerpunten," zegt **Johan Diels**, directeur van de Integration business unit bij Simac. "We deden hierbij al uitgebreid ervaring op bij projecten in binnen- en buitenland."

### Vlekkeloze integratie

Voor Volvo betekende dit pilootproject, dat op minder dan een maand geïmplementeerd werd, een heel belangrijke verbetering. "We waren op zoek naar een snelle oplossing, en die hebben we ook gevonden," zegt Van Peteghem. "De integratie van de IoT-oplossing met ons huidige kwaliteitssysteem verliep vlekkeloos. Nu weten we binnen de vijf minuten waar een auto zich bevindt."

**"De integratie van de IoT-oplossing met ons huidige kwaliteitssysteem verliep vlekkeloos. Nu weten we binnen de vijf minuten waar een auto zich bevindt."**

Patrick Van Peteghem  
INFRASTRUCTURE SITE MANAGER  
VOLVO CAR GENT



OVER VOLVO

Volvo Car Gent is één van de twee Europese fabrieken van Volvo Cars en een dochterbedrijf van de Zweedse Volvo Car Group, met hoofdzetel in Göteborg. Met ruim 6.000 medewerkers is Volvo Car Gent de grootste industriële werkgever van Vlaanderen. In 2018 produceerde Volvo Car Gent 200.396 wagens. Momenteel worden de modellen XC40 en V60 er geproduceerd. Vanaf 2020 zal de Gentse fabriek de eerste volledig elektrische Volvo, een XC40, bouwen.

Tijdens het pilootproject werden in totaal zo'n duizend sensoren gebruikt voor het traceren van Volvo V60-modellen. Uiteraard kunnen ook andere modellen die in Gent geproduceerd worden, momenteel zijn dat de V40 en XCV40, eenvoudig voorzien worden van een tracking systeem. "Een van onze sterktes is net de schaalbaarheid van ons IoT-oplossing," bevestigt Van Rattinthe.

Auto's kunnen bovendien niet alleen op de parkings gevolgd worden, ook binnen kan het tracking systeem gebruikt worden. Zo kunnen de sensoren van Sensolus bepalen of auto's te lang stilstaan en op welke plaats in de productieketen een auto vertraging oploopt. Op die manier kan nagegaan worden hoe lang een auto in een bepaalde zone van het productieproces verblijft. Op basis van deze KPI's worden vervolgens mails gegenereerd naar de managers van het productieproces.

"Ook internationaal wordt het Gentse pilootproject gemonitord, voor eventuele andere toepassingen waar de supply chain geoptimaliseerd kan worden," voegt **Peter Vanderlinden**, Sales and Business Development Lead in Industry 4.0, IoT, AI and Blockchain bij Simac ICT Belgium er nog aan toe.

### IoT en Supply Chain

De supply chain is één van de domeinen waar IoT voor grote vooruitgang kan zorgen. De afgelopen jaren is de supply chain steeds complexer geworden: door de globalisering is de supply chain langer geworden en worden steeds meer partijen betrokken bij het produceren van goederen en het transport ervan doorheen de wereld. Tegelijk verstrengde de regelgeving, zeker op het vlak van voedselveiligheid en het vervoer van gevaarlijke goederen. Bovendien willen consumenten steeds beter geïnformeerd worden over de afleverstatus van hun bestellingen.

Het Internet of Things zorgt voor meer transparantie over de supply chain en reduceert ook de complexiteit. Door IoT te combineren met Blockchain en 'Smart Contracts' worden de mogelijkheden nog groter. Simac bouwde hierrond een interactieve demo die de kracht van IoT en Blockchain in de supply chain aantoont. Meer info op <https://bit.ly/37tLO9w>

OVER SIMAC

Simac ICT Belgium – onderdeel van Simac Techniek – ziet het als zijn kerntaak ervoor te zorgen dat de ICT-infrastructuur van zijn klanten optimaal werkt zodat die bedrijven kunnen groeien. Dat gaat verder dan loutere ondersteuning. Simac maximaliseert de kracht van bestaande systemen en helpt bij de transformatie naar nieuwe opportuniteiten. Simac ICT Belgium biedt verschillende vormen van dienstverlening aan, en specialiseert in domeinen als informatiebeveiliging, netwerken, bekabeling, het monitoren van toepassingen en infrastructuur, collaboratie en communicatie, dataopslag en servers. Simac ICT bouwde ook expertise op rond nieuwe technologieën als blockchain, het Internet of Things (IoT) en andere vernieuwingen.

**"Internet of Things is één van onze belangrijkste speerpunten. We deden hierbij al uitgebreid ervaring op bij projecten in binnen- en buitenland."**

Johan Diels  
DIRECTEUR INTEGRATION  
SIMAC ICT BELGIUM

### Simac ICT België nv

Arthur De Coninckstraat 5, 3070 Kortenberg  
+32 (0)2 755 15 11 – [info@simac.be](mailto:info@simac.be)